



Michael Mattsson, ordförande i kommittén för Valborundan.

”Gubbarna ringer efter jul och undrar när vi öppnar anmälan”

Det började på 80-talet tack vare ett gäng motorcykelentusiaster. Idag är Valborundan minst sagt en klassiker. Den 9 maj är det dags för årets rally där man räknar med runt 150 ekipage.

Motorcykelhistoriska klubbens Gävleborgsavdelning är en ideell förening för intresserade av äldre motorcyklar. Klubbens största evenemang är mc-rallyt Valborundan – som minst sagt blivit ett givet inslag för många på kristihimmelsfärdsdagen varje år.

Klubben bildades den 20 oktober 1981 och snart därefter började man planera för ett rally med start vid Tage Berglunds verkstad i Överhärde. Man lade en bana runt Valbo och namnet blev därmed Valborundan. Tretton ekipage deltog det första året. Tillströmningen av såväl publik som deltagare i rallyt har ökat rejält. År 2002 hade man vuxit ur den ursprungliga startplatsen och flyttade till Gävle motorstadion i Rörberg där det fanns utrymme för publik och deltagare.

Den 9 maj är det dags för årets rally, den 41:a i ordningen och man räknar med att bli runt 150 ekipage, totalt

runt 160-170 personer med förare och passagerare. Motorcyklarnas årsmodell ska vara 1989 eller äldre.

– 35 år gamla ska motorcyklarna vara, det är en rullande gräns vi har. I år är den äldsta i startlistan från 1919, säger Michael Mattsson, ordförande i kommittén för Valborundan.

Starten är vid motorstadion i Rörberg, men den cirka 10 mil långa banan ändras alltid från år till år.

– Vi försöker hitta nya vägar så ofta det går, men många platser är bekanta, säger Michael Mattsson och visar kartan med den sträcka som ska köras i år.

Från Rörberg åker man förbi Bäck och bort till Östanbyn.

– Sedan åker vi en sväng runt Storsjön, genom Sandviken, till Årsunda och vidare bort till Hammarby och Storvik där vi äter lunch. Sedan fortsätter vi till Kungsgården, Backberg och Jäderfors tillbaka genom Sandviken till Forsbacka där vi har kontroll ute på Laduholmen och sedan tillbaka till Rörberg, säger Michael Mattsson.

Utmed banan kommer det finnas totalt sex kontroller, vilka ännu inte är helt spikade än.

– Där det blir lite tipsfrågor och så vidare. Men det är mest för att få stanna och prata, sparka på varandras däck och titta vad andra åker på, säger Michael Mattsson och tillägger:

– Dels har vi motorcyklar från 1985-1986 och sedan de från 1919, det blir lite olika hastigheter på dem, därför behöver vi ha lite kontrollpunkter där man stannar.

Rundan brukar locka mycket publik varje år och intresset bland motorcyklisterna är minst sagt stort.

– Gubbarna ringer efter jul och undrar när vi öppnar anmälan. Vi är ett gäng på sexsju personer som håller på med själva Valborundan och vi har uppstartsmöte i november-december och sedan kör vi en gång i månaden fram tills det är skarpt läge, säger Michael Mattsson.

Faktum är att Valborundan lockar såväl äldre som yngre förare. Michael Mattsson berättar att en 29-årig kille från Stockholm, men uppväxt i Storvik, ska delta för första gången i år. Han ska åka på sin pappas motorcykel från 1951.

– Det går lite i arv, som i det här fallet, att man övertar en motorcykel från sin pappa, säger Michael Mattsson.

Han själv har alltid varit intresserad av motorcyklar, men det började med bilar.

– Men det blev så trångt i garaget, då fick man skala ner, köra ut en bil och då fick man in två motorcyklar. Då var man kanske i 35-40-årsåldern när man körde igång. Det vart på den vägen och sedan har jag renoverat ett antal och tycker det är lite kul, säger Michael.

Idag äger han fem motorcyklar och i Valborundan kommer han åka på sin Harley Davidson från 1920, med sidovagn.

Det är också roligt att vara med i klubben, berättar Michael. Idag är man runt 200 medlemmar.

– Utöver att anordna Valborundan så gör vi lite utflykter där vi åker med ny eller gammal cykel. Från och med mitten på maj till mitten på september har vi kvällsturer där vi åker tillsammans och fikar någonstans.

Vintertid anordnas klubbträffar med exempelvis filmkvällar eller där medlemmarna får lyssna till olika föreläsare.

– Per-Olof ”Posa” Serenius har varit några gånger hos oss, lite världsmästare av olika slag, säger Michael Mattsson.

Vad är det som är så härligt med just Valborundan?

– Dels är det ju upptakten för många. Det är många som har haft sina cyklar i garaget och det är som att åka Vasaloppet lite för dem. Då ska man vara klar, då ska det funka, det ska vara tvättat och klart, man har kollat däck och ställt ventiler och allt sådant här som behövs, säger Michael och tillägger:

– Det finns massvis med rallyn i Sverige, men just Valborundan ligger tidigt, det ligger bra till och det är som ett träningsmål för de som tränar. Det är viktigt för många.

Till Valborundan kommer motorcykelförare från i princip hela Sverige.

– Vi har haft folk från Skåne, Småland, från Norrlandskommuner och vi har haft folk från Gotland. Det är ett känt ställe, säger Michael och tillägger att medlemmar från MCHK Gävleborg samåker till andra rallyn runt om i Sverige.

– Vi ska bland annat till Gotland i år. Sedan hjälper vi varandra med lite reservdelar och något jobb som ska göras. Vi hjälps åt och fixar. Det är en gemenskap i det där.

Josefine Larsson josefine@dinlt.se