

Höga Kusten 2019

Årets långresa för MCHK Gävleborg gick av stapeln måndag – torsdag, 10 – 13 juni, och gick till Höga kusten. Rolf Markström, Bo Borg och Hans Back, hade planerat det hela och fått till en mycket trevlig tur, där de stora vägarna undveks så mycket det gick, och sevärigheterna samt mat- och fikaställen var mycket bra. Tyvärr kunde inte Hans Back vara med på turen p.g.a sjukdom i familjen.



Måndag. Fint paus ställe för lite vattendricka på väg till Sundsvall. Fr.v. Lars Grönlund, Rolf Markström och Kjell Sjöberg. Undertecknad Caj Abrahamsson, stod bakom kameran.



Fotat från hotellfönstret vid Hotell Södra Berget i Sundsvall. Nu har även Anders Lagerqvist/Inger Vikström kommit, och även Michael o. Yvonne Mattsson samt Håkan o. Cathrine Sjöberg, varav de sistnämnda paren åkte bil till Sundsvall och transporterade sina 30-tals Husqvarnor per bilsläp.

Höga Kusten 2019



Tisdag. Det var mycket fina saker att se på vår väg. Här fikapaus vid sidan av Sandöbron på Wästerlunds Konditori, som öppnade redan 1946 och är K-märkt med sin 50-tals inredning. Fin och stor tavla över Sandöbron som just passeras av en lastbåt. Närmast med ryggen åt, Kjell Sjöberg, därefter Inger Vikström och Anders Lagerqvist och under tavlan Lars Grönlund. T.h. Cathrine Sjöberg i rosa och på soffan Yvonne Mattsson.

Yvonne hade så här långt åkt med Cathrine i hennes Saab Cab, då det var ganska mycket större vägar till att börja med, innan hon kröp ner i sidovagnen bredvid Michael. Cathrine åkte foljebil, då Håkan inte hade någon sidovagn på sin "Qvarna", en inte alltför trevlig sysselsättning emellanåt på de större vägarna.

- Usch, det är hemskt, huttrar Cathrine, långtradarna ligger ju direkt i baken på mig. De kunde ju inte veta att Cathrine tillhörde vårt gäng som höll c:a 70 km/tim på E4.

Höga Kusten 2019



Dagens lunch vid Fiskafänget vid Norrfällsviken.....



.....”anses ha kustens vackraste fiskeläge”

Höga Kusten 2019



..... inte tokigt, eller hur.....



..... och maten, nyfångad strömming på förmiddagen, MUMS

Höga Kusten 2019



Vid Bönhamn fick vi besök av kustbevakningen.



Friluftsmuseet i Häggvik, Nordinggrå. "Mannaminne", som har allt. Här tar Kjell Sjöberg tag om en Mammut, så att den ej kan smita. Vad hittar vi annars här?

Höga Kusten 2019



....en mycket fin Järnvägsmodell, byggd av arkitekten Rolf Hedlund i en lägenhet på Manhattan, vilket tog flera år.



....en J 35 Draken

Höga Kusten 2019



....lite gamla militärbilar



....en EPA-traktor av trä, där även hjulen är av trä, men med påspikade gummilappar. Det var ont om däck under krigsåren. (En riktig EPA-traktor, lång från dem som ungdomarna åker med på vägarna idag).

Här fanns många fina byggnader, målningar, tavlor o.s.v

Höga Kusten 2019



Vidare till Höga kusten bron som invigdes 1997. Hängbrons totala längd är 1867 meter (längsta spannet 1210 meter) och höjden är 182 meter. Vi övernattade på Hotell Höga Kusten intill norra brofästet.



Klättrar man uppför tornet får man en mycket fin utsikt, fast jag har fuskat lite, det är en avfotad tavla på mitt hotellrum.

Höga Kusten 2019



Utsikt från mitt hotellrum.



Även här fick vi specialparkering för våra hojjar.

Höga Kusten 2019



Onsdag. Åter till Sandöbron och Ådalens Motor Museum, för att kolla på 50-talet bilar, motorcyklar, båtmotorer, radioapparater mm. Här kommer lite axplock.



Peugeot CL2, 98 cc, 3 hk, från 1938. OBS den har kickstart.

Höga Kusten 2019



Rugby från 1924. Tillverkad av Durant Motors i USA. Effekt 22 SAE-hästar.



Rugbyn är snygg även invändigt.

Höga Kusten 2019



Scania Vabis 3251 från 1929. Motor 4 cyl. 4,3 liter, 50 hk, Lastar 2,5 ton.



Peugeot 202 från 1947. 32 hk, 3-växlad. Något annorlunda lyktplacering.

Höga Kusten 2019



Peugeoten är även rolig bakifrån.



Buick 2627 från 1926, tillverkad i Canada, 6-cyl, 50 hk.
Åttio procent av alla bilarna i museet är besiktade.

Höga Kusten 2019



Stärkta av kaffe på museet, rullar vi vidare mot Hemsön, en bergig och skogbeksld ö om 54 kvadratkilometer, två mil norr om Härnösand. Här i väntan på färjan ut till Hemsön.



Mätta och belåtna, efter maten ute på Hemsön, börjar vår guidade tur i Hemsö fästning, en av Sveriges största befästningar från kalla krigets dagar under guide Jocke Bylunds ledning.

Höga Kusten 2019



En av de tre 15,2 cm dubbelpjäserna under kamouflaget.



Håkan Sjöberg drömmer sig bort, att han är en skytt i detta kanontorn.....

Höga Kusten 2019



.....och här är en riktig dockskytte, en av de 25 män som behövs för att klara ett sådant här torn. De kunde avlossa fyra skott i minuten och räckvidden är dryga två mil. Ammunitionen åkte hiss från innandömet i berget upp till kanontornet



Reservkraftaggregat Nohab Polar från 1954, 8-cylindrig, 445 bhp vid 600 v/min ger 370 kW, 400 v, 535 amp. Aggregatet skulle kunna försörja 100 – 150 eluppvärmda villor som förbrukar 25.000 kilowatt var.

Höga Kusten 2019



En "Lito" inte crossmc, utan en rejäl potatisskalare, något att ha hemma kanske?



Någon som tycker om ärtsoppa? Här finns alla möjligheter för tillagning.

Höga Kusten 2019



Här i berget finns allt, bl.a. ett mindre sjukhus med operationsrum m.m. och i lådor allt för att sätta upp ett lägersjukhus. I denna långa korridor finns "sovhytterna"....



...sex sängar i varje "hytt".

Höga Kusten 2019



Men vad tänker Cathrine Sjöberg hitta på för hyss under överinseende av Yvonne Mattsson?



En man styrde de moderna 40 mm luftvärnspjäserna från det här bordet till vänster i eldledningscentralen.

Höga Kusten 2019



Fästningen moderniserades hela tiden. Här syns den då moderna eldgivningscentralen där order gavs till skyttarna i tornen för de stora kanonerna, hur de skulle skjuta.

När denna fästning stod klar 1957 hade 25.000 kubikmeter berg sprängts ut ur Storråberget och ett bergrum med 5.000 kvadratmeter golvyta hade skapats. Detta blev ett helt samhälle under jord som vid skarpt läge kunde rymma 320 soldater. Berget rymde då, förutom logement, kök och sjukhus även givetvis matsalar, verkstäder, förråd och markenteri. Förutom det dieseldrivna kraftaggregatet finns en djupborrad brunn som ger färskvatten. Centralt 40 meter ner i berget låg stabskorridoren, samband- och stridsledningscentral.

Fästningen betraktades som atombombsäker. Om en atombomb lika den som släpptes över Hiroshima träffade fästningen, räknade man med att två tredjedelar av fästningen fortfarande var stridsduglig.

Höga Kusten 2019



Åter tillbaka till Hotell Södra Berget med den tjugiga utsikten över hela Sundsvall, men vi utnyttjade inte slalombacken utanför dörren. Åter fick vi parkera direkt utanför dörrarna.



Med en rejäl köttbit som varmrätt avslutade den gemensamma delen på onsdag kväll.

Höga Kusten 2019



Torsdag. Hemfärd, ingen E4, Jo, gamla E4. Hur var det nu med vädret. Vi hade haft sol hela tiden, men regn på väg. Jag satte på mig regnstället direkt. Lasse Grönlund bara regnjackan.

Gammelcykelåkarna trivdes i sina bilar, och struntade totalt i allt eventuellt regn. Anders och Inger åkte senare än vi andra, så jag vet ej hur det var för dem, men för vi andra som åkte samtidigt, kom ösregnet ungefär tre mil ovanför Hudiksvall. In till McDonalds i Hudik för en kopp kaffe, och nu åker alla regnställ fram. Det regnar ungefär till Axmar, där vi säger hej till Rolf Markström och fortsätter sista biten hem.

Fotar mig själv i hallen vid hemkomsten med regnstället på. Första gången någonsin det blivit ordentligt använt, och det fungerade bra. Det var även första lite längre resan med nya mc:n Triumph Tiger 800 XRT. Det blev 90,18 mil för mig och mc hade dragit 0,425 l/mil i snitt för resan.

Text och Foto: Caj Abrahamsson